Deutsches Gebrauchsmuster

Bekanntmachungstag:

22 11. 1973

B60r 27-00
63c 91
AT 28.06.73
Bez: An Stelle des Innenrückblickspiegels
insbesondere in Kraftfahrzeugen montierbares Mehrzweckgerät für Rundfunkempfang,
Blendschutz, Rückblick und Innenbeleuchtung.
Anm: Kuhne, Harald, 5628 Heiligenhaus;

				semester anmeldg.
		Dist Anmel	Rode ilk Georgicisms	istor
		Georgiche Ale Anneld für die Aus	nusterenmeidung: G. ietag: wird: der echeidung: beansprucht	
Appendidar via nachutei	hacksleek 31			knachriftomakir 1)
RACE Meilie	rentare :		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Yestephre wie machalah			wie Anachriftenfeld 1	130175
nohalusumpo			my	
nd Inleuchtung escuders Ireft	tingranus - pri	s AMB Keersw	eelgaräi.	DATE
Ansperin generation wil		2		
			Brand in Grace, 18-00:	
reind heaptings, the Santa arranged Statement		The Course was	menden enträdtet dend	33
Ene verboreliste Scotte			mander entribles there	2 mine distant
Ene verboreliste Scotte			manifest and Blatt	I mine distant
	Pareld Pakes 5628 Sell State And Bolomokian And Bolomokian	Parent Jun Duchalech 37 Parent Jun Duchalech	Desire Desire Company of the Company	The Process of the Pr

Harald Kuhne 5628 Heiligenhaus Zum Fuchsloch 31

Mehrsweckgerät für Radioempfang, Blendschuts, Rückblick und Beleughtung sum Rinbau in Pahrseuge aller Art - besonders Kraft: ahrseuge - kurs RBRB-Mehrsweckgerät genannt.

Die Erfindung soll verschiedens Geräte und deren Funktion im Fahrzeug wesentlich verbessern, diese Geräte zu vereinfachter Montage und anderweitiger Verwendungsmöglichkeit im einem Mehrzweckgerät zusammenfassen und den Blendschutz bei Tage und bei Bacht neuertig verbessern.

Bekannt sind in Fahrseugen aller Art - besenders Kraftfahrseugen - der Rückblickspiegel, die Sonnenblenden, das fest eingebaute Radio und die Innenheleuchtung.

Der Rückblickspiegel wird allgemein als an einem Halter freistehender Spiegel eingebaut, neben dem drehbare Sonnenblend n angeordnet sind.

Das fest eingebaute Radio hat allgemein seiner Plats über oder unter dem Armaturenbrett oder auf dem Kardantunnel. Die Fahrseug-Innenbeleuchtung in Form einer kleinen Lampe ist unterschiedlich angebracht.

Nach dem heutigen Stand der Technik haben die einzelnen Gerät einzeln folgende Nachteile:

Oberhalb des Rückblickspiegels, rechts und links des Rückbli kspiegelhalters ergeben sich sowohl bei aufgeklappten wie auch
bei abgeklappten Sonnenblenden Freiräuse der Frentscheibe,
durch die der Fahrer bei Tage und Sonnenlicht spontan geblendet wird.

Gleichzeitig sieht der Fahrer oberhalb des Rückblickspiegeln beim Hineinschauen in diesen ablenkende und überflüssige Objektfetzen der Außenwelt.

Das fest eingebaute Radio bekannter Art ist in seiner Anordnung im Pahrseug bisher danach entwickelt worden, die Bedinung möglichst griffb r it zu machen. Vernachlässigt wurde hierbei die akustische Wirksamkeit des Lautsprechers auf den Fahrer und die Insassen. Die bisher eingebauten Lautsprecher sind bekannterweise ausgerichtet gegen die Sitzpolster, gegen die Frontscheibe, gegen die Fahrzeugdecke oder diagonal durch den Fahrzeuginnenraum.

Dies führt zur Klangabsorbtion, zu Tonverzerrungen und Nachhall. Zugleich wird eine hohe Ausgangsleistung des Lautsprechers notwendig, um die genannten Nachteile auszugleichen.

Zum Schutz vor Blendung bei Tag und Nacht sind bisher bekannt die Vergütung und Einfärbung der Frontscheibe.

Die Erfindung setzt sich die Aufgabe, mit neuartigen Mitteln die vorgenannten Nachteile bekannter Geräte zu beseitigen und den vorher beschriebenen Aufgabenbereich verschiedener bekannter Geräte in einem Mehrzweckgerät zusammenzufassen mit der besonderen Absicht, durch einfaches Einstecken oder Herausziehen des folgend kurz RBRB-Mehrzweckgerät genannten Gerät s die Montage denkbar einfach zu machen. Zugleich soll die Erfindung den Blendschutz bei Nacht wesentlich verbessern. Zur Lösung dieser Aufgabe wird zunächst folgendes Grundkonzept gewählt: Rückblickspiegel, Radio mit Lautsprecher, Innenraumbeleuchtung und eine neuartige, verdeckte Frontscheibenbeleuchtung werden in kompakter Bauweise zum RBRB-Mehrzweckgerät vereinigt.

Dieses RBRB-Mehrzweckgerät wird in der Mitte des oberen, wasgerechten Rahmens der Frontscheibe zwischen den Sonnenblenden
in eine dort fest eingebaute Steckdose mittels eines am RBRBMehrzweckgerät fest eingebauten Steckerteils mit bekanntem
Kugelkopfdrehgelenk einfach eingesteckt.

Über Steckdose und Steckerteil werden die Antennen- und di Stromenergie geleitet und ein Scherstift im Stecker 2 C zur Unfallfolgenverminderung besorgt die Halterung des RBRB-Mehrzweckgerätes in der Steckdose. Die Arr tierung de Scherstift ein der Ste kdose rf lgt mit bekannten Nut- und Kug 1- od r Nut- und Ped reicherungen.

Das RBRB-Mehrzweckgerät ist in seiner Form dem durchschnittlichen Längsschnitt eines Kraftfahrseuges im Bereich der Oberkante Frontscheibe sum Fahrseugdsch angepaßt 2, sodaß die
beabsichtigten Funktionsverbesserungen für alle genannten
Punktionen des RBRB-Mehrsweckgerätes sich auswirken können.

Der Rückblickspiegel ist im RBRB-Mehrsweckgerät en einer Seit
über ein Scharnier und an der gegenüberliegenden Seite über
einen verstellbaren Halteknopf 1 befestigt und dient im seiner
gansen Größe als Einbauöffnung für den Radieteil und die Elektrik des RBRB-Mehrsweckgerätes.

Zwei Lautsprecher befinden sich oberhalb des Rückblickspiegels rechts und links von einer mittig sitzenden kleinen Innenrauslampe 1.

Im RBRB-Mehrzweckgerät sind in den beiden, der Prontscheibe zugewandten unteren Ecken Aussparungen 1 A angeordnet. In diesen Aussparungen sind zwei kleine verstellbare Scheinwerfer mit ovalen Reflektoren 2 A untergebracht, die im Winkel von ca. 45 zur Senkrechten ein mildes Streulicht auf die Fahrer- und Beifahrerseite der Prontscheibe ausstrahlen 1 A.

Die Lichtquellen dieser zwei kleinen Scheinwerfer sind gegen den Innenraum des Fahrzeuges und dessen Umwelt verdeckt. Die vorbeschriebene Erfindung bringt folgende wesentliche Verbesserungen:

Bei starker Sennenstrahlung von vorn füllt das RBRB-Mehrsweckgerät den Raum swischen den beiden abgeklappten Sennenblenden
aus und bildet mit diesen einen waagerecht durchlaufenden
Sonnenschutz.

Das RBRB-Mehrzweckgerät richtet seine zwei Leutsprecher direkt und akustisch günstig auf die Ohren der Fahrzeuginsassen und verhindert Nachhall und Schallabsorbtion des Klanges.

Der Blick in den Rückblickspiegel wird für den Fahrer bei Tag und Nacht angenehmer durch Abdecken eines kleimen Teiles überflüssig n Sichtfeldes. Das HRRB-M hrsw okgerät bel uchtet bei Macht die Frontsch ibe mit mild m Streulicht und werb as rt die Anpassung des Auges des Fahrers an die ständig wechselnden Lichteinwirkungen. Das RERB-Mehrsweckgerät ist mit einem Handgriff montierbar und demontierbar. Instandsetzungen durch die Montageöffnung des Rückblickspiegels sind vereinfacht.

Auf der Rückweite des REEB-Mehrsweckgerätes kann auf das Gohäuse eine Hilfsantenne 2 aufgedruckt werden. Damit ist das REEB-Mehrsweckgerät nach Entfernen aus dem Fahrseug als Reise-Radie, Reisespiegel und Belauchtungsquelle, gegebenenfalls in Zusanmenhang mit bekannten Netsanschlußgeräten verwendbar. Der Binsats des REER-Mehrsweckgerätes ist für Land-, Luft-und Wasserfahrseuge mit eigener Stromquelle gleichermaßen möglich.

An Stelle des Radiogerates kann in das RBRB-Mehrsweckgerat auch ein Funksprechgerat eingebaut werden.

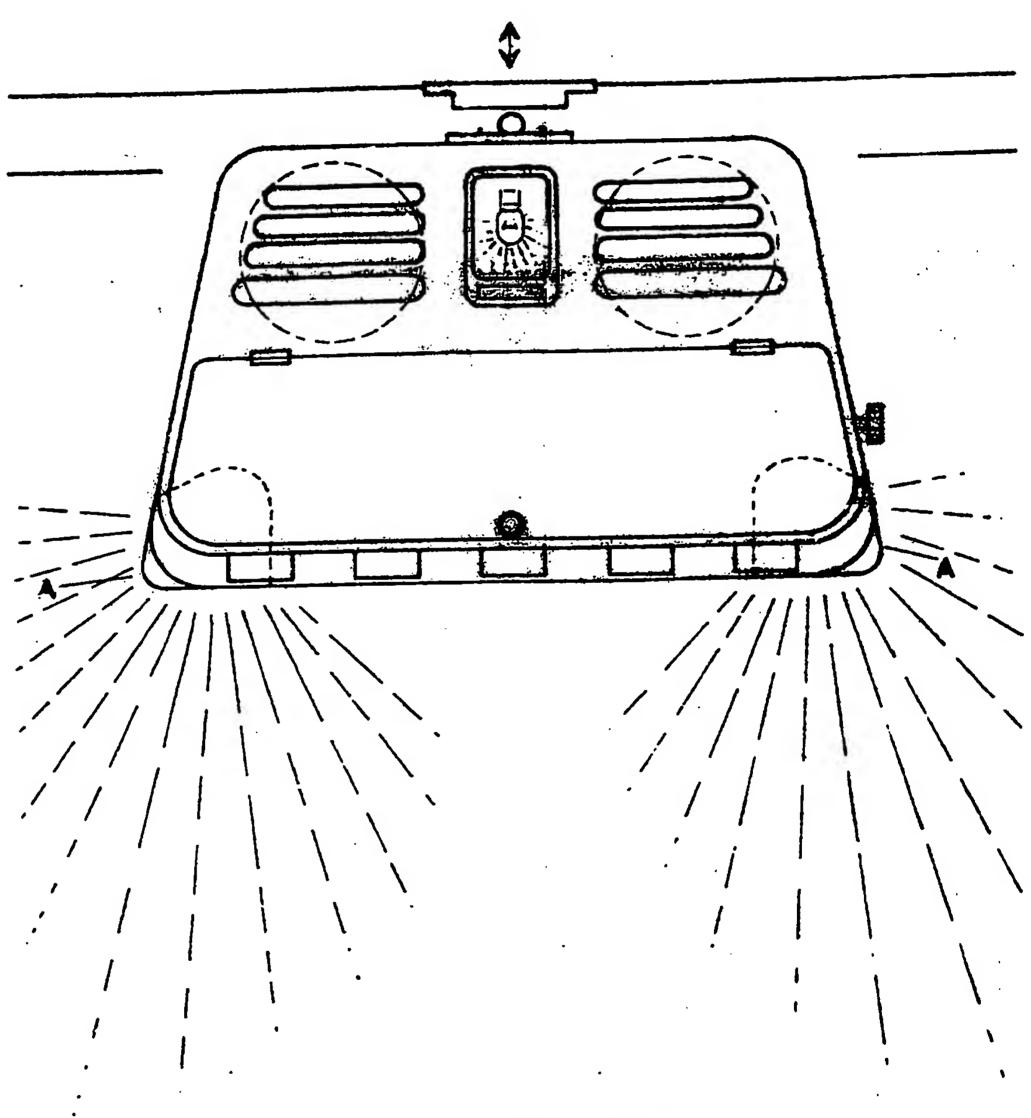
G 73 239 96.0

Schutzansprüche

- 1) An Stelle des Innenrickblickspiegels insbesonders in Kraftfahrzeugen montierbares Mehrzweckgerät für Rundfunkempfang, Blendschutz, Rückblick und Innenbeleuchtung dadurch gekennzeichnet, daß ein Radio- oder Funksprechgerät mit dem Rückblickspiegel, der Innenbeleuchtungslampe und zwei kleinen Scheinwerfern mit ovalen Reflektoren zur Beleuchtung der Frontscheibe in einem kompakten Gerät zusämmengefaßt sind.
- 2) An Stelle des Innenrückblickspiegels insbesondere in Eraftfahrseugen montierbares Mehrsweckgerüt für Rundfunkempfang, Blendschutz, Rückblick und Innenbeleuchtung dadurch gekennzeichnet, daß dieses Mehrzweckgerät über einen Stecker mit Scherstift in eine im Fahrzeug eingebaute Steckdose einsteckbar ist.

9

ZEICHNUNG \$ M 1:2

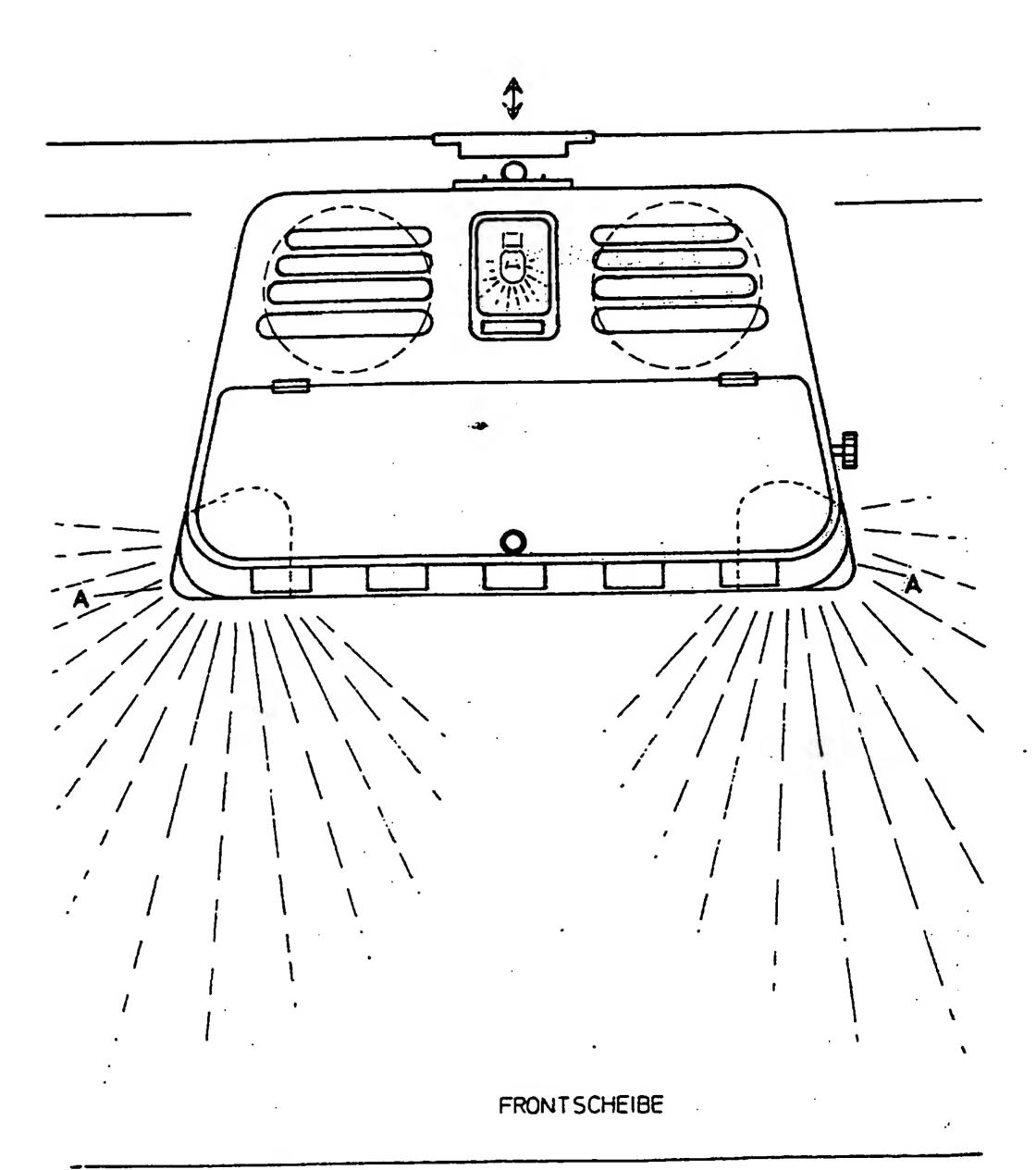


FRONTSCHEIBE,

29

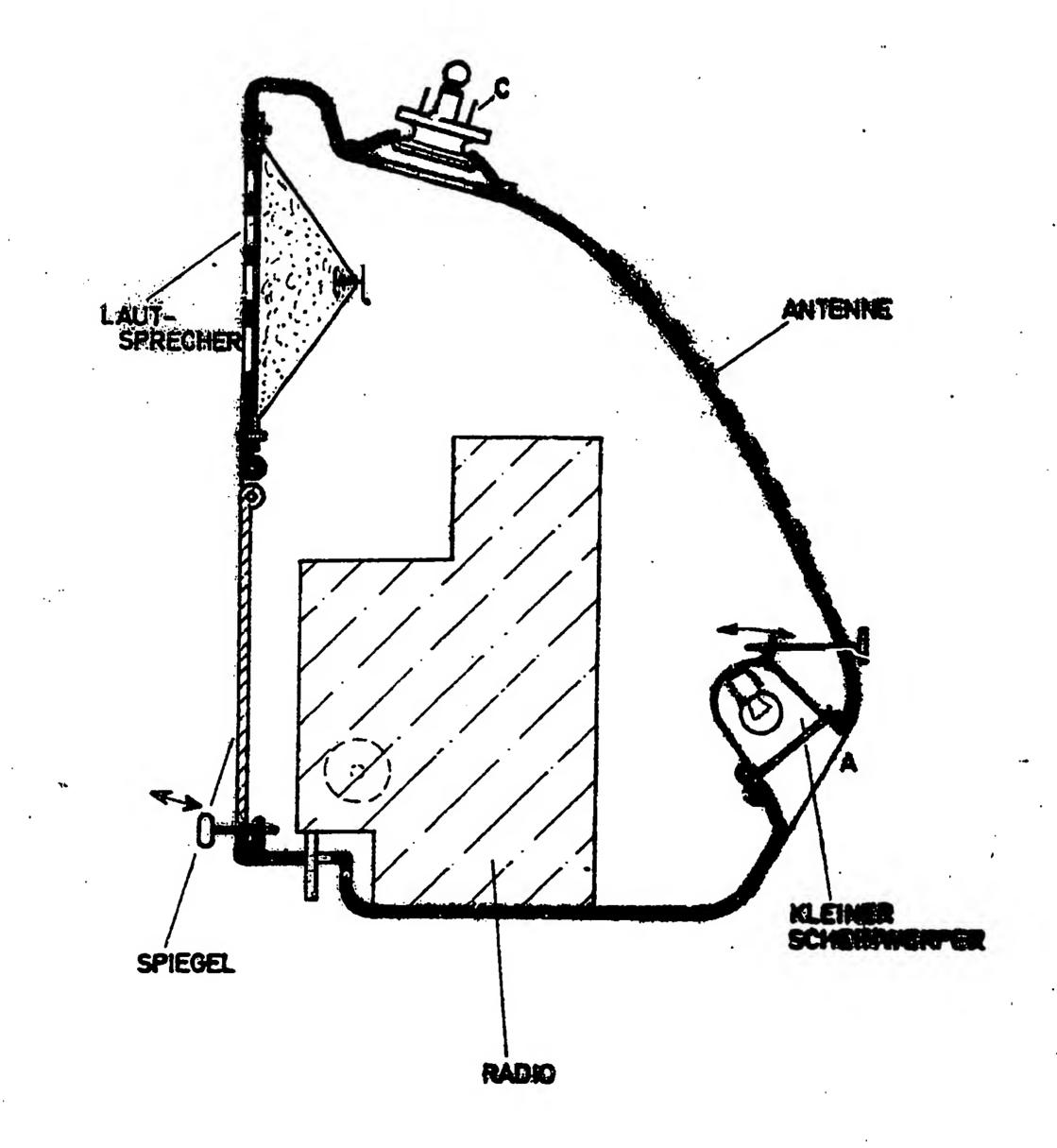
_ 5_

ZEICHNUNG 1 M 1:2



-6-

ZEICHINNNO 2 M 1:1



732399622.W.78